

Nome apropriado para o embarque  
**PESTICIDA, LÍQUIDO, TÓXICO, N.E.**  
(Lambda-cialotrina)

Número de risco: **60**  
Número ONU: **2902**  
Classe ou Subclasse de Risco: **6.1**  
Descrição da Classe ou Subclasse de Risco: **SUBSTÂNCIAS TÓXICAS**  
Grupo de Embalagem: **II**

Expedidor:

**Rainbow Defensivos Agrícolas Ltda.**  
Avenida Carlos Gomes, 258, Boa Vista,  
Salas 1103, 1104, 1105 e 1106, Porto  
Alegre, RS. Telefone: (051) 3237-6414

Nome Comercial  
**LASTING CS**

**TELEFONE DE EMERGÊNCIA**  
**Suatrans Cotec: 0800-707-7022 /**  
**0800-17-2020**

**Aspecto:** Líquido bege com aspecto leitoso e odor característico. Conforme ABNT NBR 14619: Esta substância/produto é incompatível com as substâncias e artigos da classe 1 (explosivos) e suas respectivas subclasses; exceto com os produtos da subclasse 1.4 grupo de compatibilidade S. Incompatível com a subclasse 4.1+1 (substâncias auto-reagentes que contêm o rótulo de risco subsidiário de explosivo) e com a subclasse 5.2 +1 (peróxidos orgânicos que contêm o risco subsidiário de explosivo). Incompatível com agentes oxidantes fortes como ácido nítrico.

**EPI de uso exclusivo da equipe de atendimento à emergência:** Luvas de proteção adequadas. Sapatos fechados e vestimenta de proteção adequada. Óculos de proteção. Máscara para proteção respiratória. **O EPI do motorista está especificado na ABNT NBR 9735.**

### RISCOS

**Fogo:** A combustão do produto químico ou de sua embalagem pode formar gases irritantes e tóxicos como cloreto de hidrogênio, fluoretos, óxidos de nitrogênio, monóxido de carbono e dióxido de carbono.

**Saúde:** Em caso de ingestão, pode causar dor abdominal, náusea, vômito e diarreia. A exposição aguda oral e/ou inalatória pode provocar depressão dos sistema nervoso central manifestada por letargia, salivação, lacrimejamento, dificuldade respiratória, fraqueza, sonolência, dores de cabeça, tremores e ataxia. Se inalado, pode causar também irritação nas vias respiratórias com tosse, ardência do nariz e na garganta. Toxicidade Aguda: DL50 Oral (ratos): > 2.000 mg/kg. DL50 Dérmica (ratos): > 2.000 mg/kg. CL50 Inalatório (ratos, 4hs): > 1,1 mg/L

**Meio Ambiente:** O produto é muito tóxico para os organismos aquáticos, com efeitos prolongados. Apresenta alto potencial de bioconcentração em organismos aquáticos. Quando liberada no solo, esta substância pode ser biodegradável (meia-vida 4 - 12 semanas). Pode ser hidrolisada, especialmente em pH alcalino. Evite a contaminação de bueiros, drenos e corpos d'água. Solubilidade: A mistura com água, na dosagem mínima, foi considerada homogênea. A mistura com água, na dosagem máxima, apresentou separação do material sólido. Densidade: 1,0604 g/cm<sup>3</sup> (água=1).

### EM CASO DE ACIDENTE

**Vazamento:** Isolamento e evacuação: Isolar a área em um raio de 50 metros, no mínimo, em todas as direções. Sinalize o local e afaste os curiosos. Em grande vazamento, aumente como for necessário, o raio de isolamento inicial.

**Estancamento:** Contenha o vazamento, se isto puder ser feito sem riscos. Permaneça afastado de áreas baixas, tendo o vento pelas costas. Piso pavimentado: absorva o material vazado com terra, areia ou outro material não combustível. Varrer o local e recolher com uma pá anti-faíscas. No solo: retire com uma pá as camadas de terra contaminada até atingir o solo não contaminado. Não permita a entrada de água nos recipientes. **Contenção:** Construa dique de contenção no local para evitar que escorra para corpos de água; mas caso ocorra, interrompa imediatamente a captação para o consumo humano ou animal, e mantenha contato com o órgão ambiental mais próximo para providências. **Transbordo:** Escolher local apropriado para o procedimento. Lacrar e identificar os recipientes de acondicionamento do produto recolhido. O produto vazado não deverá mais ser utilizado, contate a empresa Fabricante para destinação final em local credenciado. **Manuseio.** Trabalhe de costas para o vento. A equipe envolvida no manuseio e transbordo deverá obrigatoriamente ser realizada por profissionais treinados para estas finalidades.

**Fogo:** Meios de extinção apropriados: Compatível com dióxido de carbono (CO<sub>2</sub>), espuma, neblina d'água e pó químico. Não apropriados: Água diretamente sobre o produto em chamas. Isole a área em um raio de 800 metros em todas as direções.

**Poluição:** O material proveniente do combate ao fogo pode causar poluição e deve ser contido. A disposição final deste produto deverá ser acompanhada por especialista, de acordo com a legislação e regulamentações ambientais vigentes.

**Envolvimento de Pessoas:** Inalação: Remova a vítima para local ventilado e a mantenha em repouso numa posição que não dificulte a respiração. Controle a função respiratória. Se necessário, aplique respiração artificial. Contato com a pele: Retire imediatamente toda a roupa contaminada. Enxágue a pele com água em abundância ou tome uma ducha. Os efeitos por contato com a pele podem não ser imediatos. Contato com os olhos: Lave imediatamente os olhos com quantidade suficiente de água, mantendo as pálpebras abertas, durante vários minutos. No caso de uso de lentes de contato, remova-as, se for fácil e enxague novamente. Ingestão: Não induza o vômito. Lave a boca da vítima com água em abundância. Nunca forneça algo por via oral a uma pessoa inconsciente. Caso o vômito ocorra espontaneamente deite a vítima de lado para evitar que aspire ao resíduo. Procurar assistência médica, levando esta ficha.

**Informações ao médico:** Não há antídoto específico. Evite contato com o produto ao socorrer a vítima. Se necessário, o tratamento sintomático deve compreender, sobretudo, medidas de suporte como correção de distúrbios hidroeletrólíticos, metabólicos, além de assistência respiratória. Em caso de contato com a pele não fricione o local atingido.

**Observações:** Rainbow Defensivos Agrícolas Ltda. - Avenida Carlos Gomes, 258, Boa Vista, Salas 1103, 1104, 1105 e 1106, Porto Alegre, RS. Telefone: (051) 3237-6414 - Fone Emergência: Suatrans Cotec: 0800-707-7022 / 0800-17-2020 (Fabricante) **As instruções ao motorista, em caso de emergência, encontram-se descritas exclusivamente no envelope para o transporte**